

Reservdelsnummer -SBAP001

Beskrivning - Reparationssats för tillsattpump

Märke - PSA/OPEL/VAUXHALL/FIAT/TOYOTA

Avser följande modeller –

CITROEN: C3 (16-) / C3 Aircross (17-24) / C-Elysee (12-) / Jumper/Relay (16-), DS 3 Crossback (18-24)

PEUGEOT 2008 (19-) / 208 (19-) / 301 (12-) / 308 II (13-21) / Boxer (16-)

OPEL/VAUXHALL Crossland (17-) / Corsa F (19-)

FIAT Ducato (14-20)

TOYOTA Proace (19-)

Skyddsåtgärder

1. Personliga skyddsåtgärder

- Använd skyddshandskar (nitril eller PVC rekommenderas)
- Använd ögonskydd hela tiden
- Undvik hudkontakt; tvätta med vatten vid kontakt
- Vid stänk i ögonen: skölj omedelbart med rent vatten
- Får ej förtäras; sök medicinsk rådgivning vid förtäring



2. Hanteringsföreskrifter

- Använd endast ren utrustning som är avsedd för detta ändamål (trattar, pumpar och behållare får aldrig ha innehållit bränsle, olja eller lösningsmedel)
 - Blanda inte med diesel, vatten eller andra kemikalier
 - Undvik att tillföra: smuts, damm, olja eller fett
 - Rengör spill omedelbart med vatten (vätskan kristalliserar vid torkning)
- Kontaminering kan skada SCR-system mycket snabbt.

Material- och miljöskyddsåtgärder

3. Kompatibla material

- Rostfritt stål
- HDPE / polypropenplast

Undvik

- Koppar
- Mässing
- Aluminium
- Zink
- Kolstål



4. Miljöskyddsåtgärder

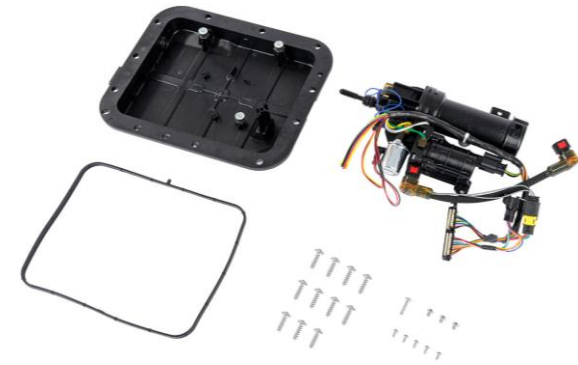
- Förhindra intrång i avlopp, vattendrag eller mark
- Mindre spill: späd rikligt med vatten
- Större spill: samla upp och omhänderta i enlighet med lokala föreskrifter

5. Brand- och kemiska risker

- Ej brandfarlig
- Sönderfaller vid hög temperatur och avger ammoniakånga
- Får inte upphettas eller utsättas för öppen låga

Allmän information

Denna produkt har utformats för att ersätta den slitna eller skadade ureapumpen som sitter inuti tanken på många fordon från PSA, Fiat, Vauxhall/Opel och Toyota. Denna pumpenhet levereras med alla komponenter som krävs för att byta pumpen. Den inkluderar även en ny tätning för tankens lock samt nya fästdetaljer för lock och kretskort.



Produktinformation

Denna produkt är konstruerad för att ersätta de slitna delarna inuti pumphuset och är utformad för att underlätta arbetet för tekniker, utan behov av kostsamma tankbyten. Det är viktigt att säkerställa att korrekt diagnos har utförts innan montering av denna reparationssats. Nedanstående felkoder är endast vägledande, och andra tillverkarspecifika koder kan förekomma, vilket kan kräva ytterligare felsökning. Nedan följer en lista över felkoder relaterade till de komponenter som reparationssatsen omfattar och som därmed kan återställas till full funktion med hjälp av denna sats;

- **P20E8** – Reduktionsmedelstryck för lågt – ofta orsakat av pumphaveri, läckage eller luft i systemet.
- **P20E9** – Reduktionsmedelstryck för högt – kan indikera en blockerad injektor eller en defekt trycksensor.
- **P208E** – Styrkrets för reduktionsmedelpump öppen/felaktig – elektriskt fel eller internt pumpfel.
- **P204F** – Reduktionsmedelssystemets prestanda – allmänt fel som ofta är kopplat till pump eller injektor.
- **P1434** – Relästyrning för tillsatspump – PSA-specifik felkod relaterad till pumpens reläkrets.
- **P204F** – Reduktionsmedelssystemets prestanda – samlingskod; kräver vanligtvis djupare felsökning.

Viktig information före installation - **Läs före montering**

Begränsningar för SBAP001

Det är viktigt att säkerställa att korrekt diagnos har utförts innan denna reparationssett monteras. Nedanstående felkoder är endast vägledande, och andra tillverkarspecifika felkoder kan förekomma, vilket kan kräva ytterligare felsökning. Reparationssetten KAN INTE ÅTGÄRDA nedanstående felkoder.

P20F6 – Reduktionsmedelvärmare A, prestanda

Ofta fel på värmeelement i tanken eller ledningen.

P20B9 – Krets för temperaturgivare i reduktionsmedeltank, område/prestanda

Givare defekt eller utanför angivet arbetsområde.

P204C – Krets för temperaturgivare för reduktionsmedel, låg signal

Fel på givare eller ledningsnät.

P20BD – Krets för reduktionsmedelsinjektor öppen

Injektor frånkopplad, defekt eller avbrott i kretsen.

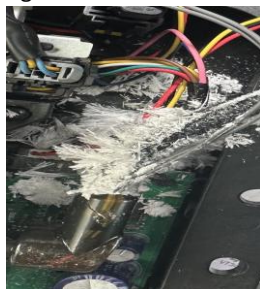
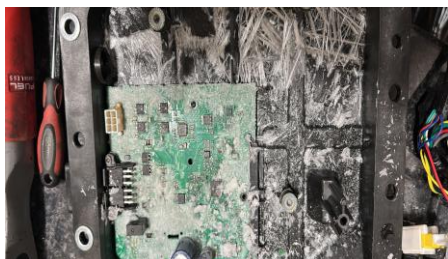
P2047–P2049 – Fel i krets för reduktionsmedelsinjektor

Generella fel i styrning eller aktivering.

P207F – Reduktionsmedlets kvalitet, prestanda

Orsakas ofta av kontaminerad ureavätska eller felaktiga mätvärden från sensor.

Skador på det interna kretskortet (PCB) kräver också byte av komplett tankenhet. Den vanligaste orsaken till denna typ av skada är internt läckage av ureavätska. Exempel på kristalliserad vätska på kretskort:



Vanliga frågor och installationsinformation

Om installationsprocessen har följts och systemet är fritt från läckage eller defekta komponenter ska det inte förekomma några felkoder eller varningslampor på instrumentpanelen.

Om det efter installation visas en felkod för för högt eller för lågt tryck, följ stegen nedan.

- Kontrollera ureavätskenivån och säkerställ att den är påfylld till rätt nivå (ca 10 liter max). **FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.** Om tanken överfylls kan detta orsaka ett nivåfel i systemet, vilket kan resultera i en felkod för lågt tryck. Det kan även skapa vakuumlås i systemet och försvåra avluftningen.
 - Upprepa stegen för komponentinläring – detta hjälper systemet att avlufta tryckledningen.
 - Felkod för för lågt tryck – P20E8 / P3052 – Detta kan bero på för låg nivå av ureavätska eller att pumpen inte har kunnat avlufta systemet helt.
 - Felkod för för högt tryck – P20E9 / P3053 / P3054 – Detta kan indikera att det finns ett luftlås i systemet, en blockerad injektor eller skador på matningsledningen till injektorn.
 - Om det finns en felkod för kommunikationsfel måste kretskortet kontrolleras och bytas vid behov. Detta förekommer ofta tillsammans med en felkod för lågt tryck.
- Detta system använder information från andra styrenheter i fordonet för att fungera korrekt. Fordonet måste även vara under belastning (dvs. köras i hastighet på väg) och ha uppnått arbetstemperatur för att systemet ska fungera. Vid tomgång är systemet aktivt men inte i drift. All diagnostik ska utföras medan fordonet är i rörelse.

Säkerställ att alla parametrar har återställts och att följande steg har slutförts.

Demonteringsanvisningar

Innan arbetet påbörjas, säkerställ att batteriet är frångkopplat för att förhindra att oönskade felkoder lagras i DeNOx-systemets ECU.

1. Lokalisera dräneringspluggen för ureavätskan och töm tanken helt.



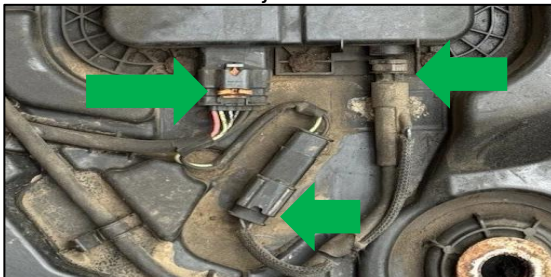
2. Koppla bort påfyllningsröret från tanken.



3. Avlägsna muttrarna som håller fast tanken i fordonet (vanligtvis tre/fyra 13 mm muttrar).



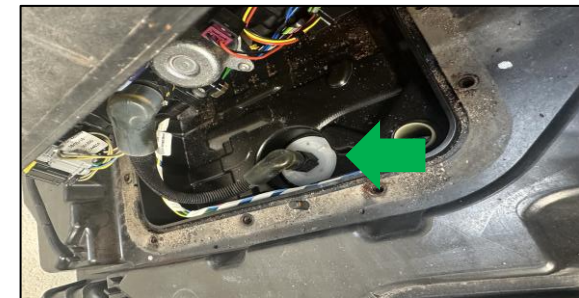
4. Koppla bort de två elkontakterna på tankens ovansida. Demontera tryckledningen till injektorn.



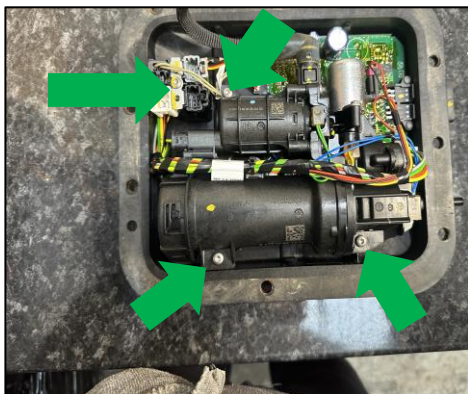
5. Lossa bultarna som håller pumphuset mot tanken.



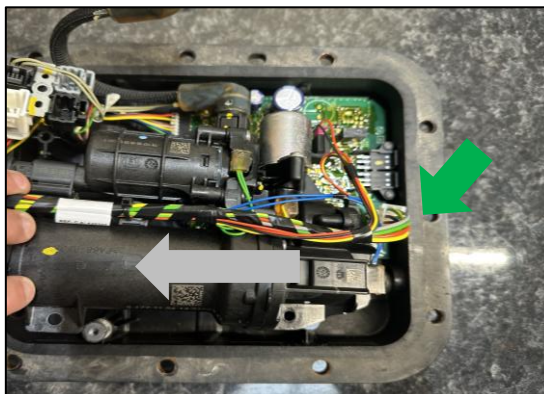
6. Koppla bort matningsledningen från tankens nederdel.



7. Avlägsna de fyra Torx-skruvarna.



8. Koppla bort elkontakten och lyft ut pumpen ur pumphuset.



9. Koppla bort de två PCB-kontakterna från kretskortet.



10. Lossa de fem Torx-skruvarna som håller kretskortet på plats.



11. Lyft upp kretskortet och skjut det i sidled ur huset.



12. Flytta över kretskortet till det nya huset. Montera pumpen i omvänd ordning enligt dessa anvisningar och återmontera den i tanken.



När ureapumpen har återmonterats och tanken installerats tillbaka i fordonet MÅSTE tanken spolas noggrant och fyllas på till korrekt nivå med färsk ureavätska (ca 10 liter max). Vi rekommenderar att ett antikrystalliseringsmedel också tillsätts i ureavätskan för att minska risken för framtida pumphaveri. Blockerad eller kristalliserad ureavätska är den främsta orsaken till förtida pumphaveri.

Komponentinläring efter installation

När monteringen av den nya pumpen är slutförd **MÅSTE** följande steg genomföras.
Anslut ett lämpligt diagnosverktyg. Detta måste kunna utföra särskilda verkstadsfunktioner, såsom injektorkodning och komponentinläring.

1. Först måste fordonet registrera att en ny pumpenhet har monterats. Navigera i diagnosverktygets menyer till motorstyrenheten.

2. Lokalisera avsnittet för specialfunktioner i motorstyrenheten.

3. Välj reservdelar.

4. Välj arbete med emissionskontroll.

5. Välj byte av tillsatspump eller tank och följ instruktionerna på skärmen. Säkerställ att tändningscykeln slutförs, eftersom detta gör att inställningen sparas i ECU:n.

Detta slutför steg 1 i komponentinlärningsproceduren.

Nu när motorstyrenheten känner till att en ny pump har monterats, måste systemet återinitieras för att ta bort de inlärd driftparametrarna.

6. Navigera i diagnosverktygets menyer till motorstyrenheten.

7. Lokalisera avsnittet för specialfunktioner i motorstyrenheten.

8. Välj serviceåtgärder.

9. Välj arbete med emissionskontroll.

10. Välj återinitiering av DeNOx-systemet.

Säkerställ att tändningscykeln utförs för att spara inställningarna.

Detta steg kan behöva upprepas, se **Vanliga frågor** för ytterligare information.

När detta är slutfört vet systemet att ledningen måste avluftas och att tryckvariationer kan förekomma under processen. Fordonet måste ha uppnått normal arbetstemperatur och vara i felfritt statusläge för att processen ska kunna slutföras helt.

OBS: Referensbilderna som används är endast avsedda som illustration. Andra system kan ha annan utformning.

